

PRH-1 y PRH-1-I: Diseñadas para elevar cargas de hasta 3.000 kg en una columna, para una amplia gama de dimensiones, recorridos y paradas. Además, el modelo PRH-1-I incorpora un chasis invertido que permite a la plataforma, así como sus guías, quedar enrasadas con el último nivel de planta.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Sistema de impulsión por medio de cilindro hidráulico simple efecto (tipo buzo) de empuje indirecto (relación 2:1), con una presión nominal de 90 bar.
- Tracción por cable de acero antigiratorio 19x7+0.
- Velocidad nominal 0,10 m/s.
- Maniobra eléctrica semi-premontada a 24 V. Para dos paradas, mediante placa electrónica, o con autómata programable para tres paradas o más y para opciones especiales (puertas de lamas, isonivelación, etc.).
- Piso de acero antideslizante.
- Posibilidad de hasta tres embarques, en cada uno de los niveles.
- Motor eléctrico trifásico o monofásico (según modelo).
- Botoneras exteriores de superficie con stop de seta.
- Acabado en "Gris Martelé".

SISTEMAS DE SEGURIDAD

- Control de aflojamiento de cables con contacto eléctrico de seguridad.
- Contacto de seguridad en final de recorrido.
- Válvula de seguridad por sobrepresión.
- Paracaídas hidráulico.
- Control de seguridad por tiempo de funcionamiento.
- Barandilla de protección en lateral de guías.

(SÓLO PARA MODELO PRH-1)

OPCIONES

- Velocidad nominal 0,20 m/s.
- Cilindro en dos piezas. Recomendable con recorridos superiores a 8 m (relación 2:1).
- Recorridos superiores a 12 m en otras relaciones (consultar).
- Protecciones laterales.

- Isonivelación: normal o con dos motores. Mantiene la plataforma enrasada con planta en los procesos de carga y descarga.

- Sistema de seguridad de puertas mediante cerradura eléctrica (recomendada) o leva retráctil.

- Rescatador de emergencia.

- Resistencia de caldeo.

- Botoneras para empotrar.

- Sistema de tracción mediante cadenas.

- Suministro de base separada del chasis.

- Tratamiento anti-corrosivo mediante galvanizado en caliente y terminaciones en chapa de acero inoxidable (otros acabados consultar).

- Puertas manuales de una hoja, dos hojas o de lamas articuladas.

- Trampilla cubre-hueco accionada mecánicamente por medio de arcos instalados en la superficie de la base.

(SÓLO PARA MODELO PRH-1-I)

RANGO DE APLICACIÓN

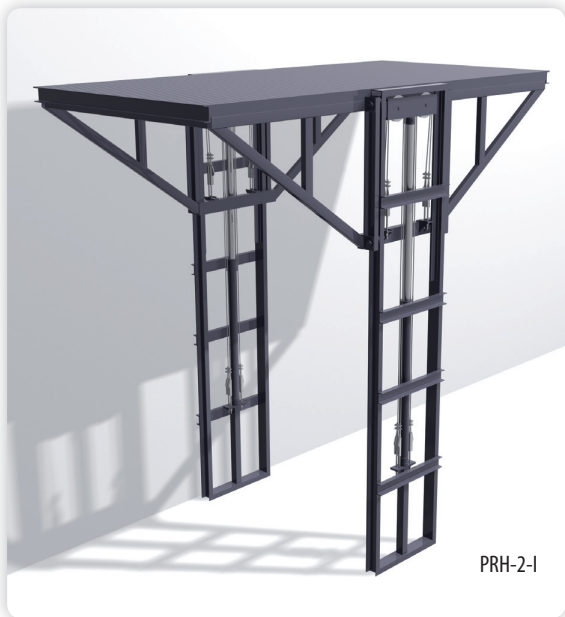
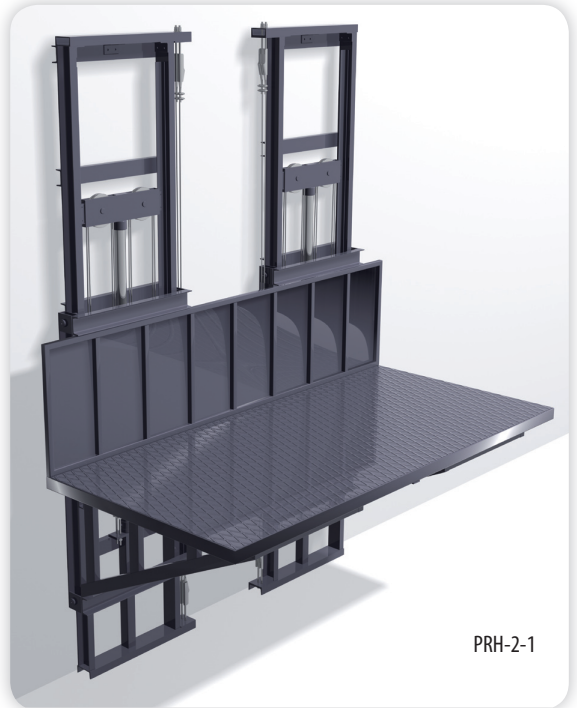
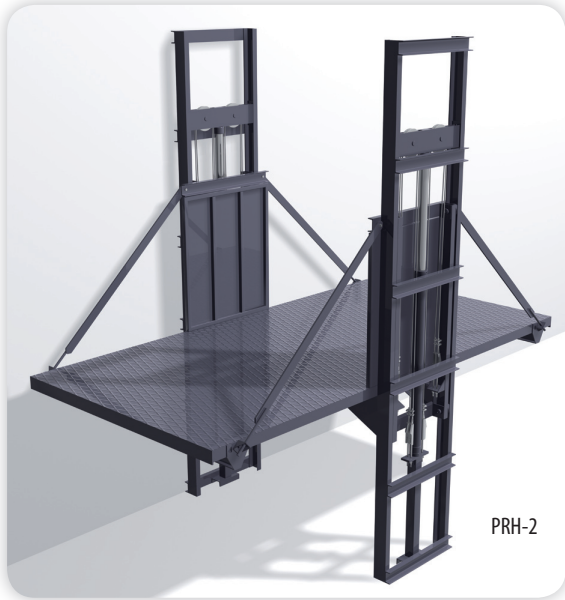
- Capacidad de carga desde 150 kg a 3.000 kg.

- Velocidad nominal 0,10 m/s ó 0,20 m/s.

- Recorrido máximo 12 m en relación 2:1 (consultar para recorridos superiores en otras relaciones).

- No apta para uso de personas.

APARATO FABRICADO BAJO LA DIRECTIVA EUROPEA 98/37/CE Y NORMAS NACIONALES APLICABLES



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Sistema de impulsión por medio de cilindro hidráulico simple efecto (tipo buzo) de empuje indirecto (relación 2:1), con una presión nominal de 90 bar.
- Tracción por cable de acero antigiratorio 19x7+0.
- Velocidad nominal 0,10 m/s.
- Maniobra eléctrica semi-premontada a 24 V. Para dos paradas, mediante placa electrónica, o con autómata programable para tres paradas o más, y para opciones especiales (puertas de lamas, isonivelación, etc.).
- Piso de acero antideslizante.
- Posibilidad de hasta tres embarques, en cada uno de los niveles.
- Motor eléctrico trifásico.
- Botoneras exteriores de superficie con stop de seta.
- Suministro de base separada del chasis.
- Acabado en "Gris Martelé".

SISTEMAS DE SEGURIDAD

- Control de aflojamiento de cables con contacto eléctrico de seguridad.
- Contacto de seguridad en final de recorrido.
- Válvula de seguridad por sobrepresión.
- Paracaídas hidráulico.
- Control de seguridad por tiempo de funcionamiento.
- Barandilla de protección en zona de guías.
(SÓLO PARA MODELO PRH-2)

OPCIONES

- Velocidad nominal 0,20 m/s.
- Cilindro en dos piezas. Recomendable con recorridos superiores a 8 m (relación 2:1).
- Recorridos superiores a 12 m en otras relaciones (consultar).
- Protecciones laterales.

- Isonivelación: normal o con dos motores. Mantiene la plataforma enrasada con planta en los procesos de carga y descarga.
- Sistema de seguridad de puertas mediante cerradura eléctrica (recomendada) o leva retráctil.
- Rescatador de emergencia.
- Resistencia de caldeo.
- Botoneras para empotrar.
- Sistema de tracción mediante cadenas.
- Suministro de base separada del chasis.
- Tratamiento anti-corrosivo mediante galvanizado en caliente y terminaciones en chapa de acero inoxidable (otros acabados consultar).
- Puertas manuales de una hoja, dos hojas o de lamas articuladas.
- Cables compensadores que igualan los desplazamientos de los cilindros, según dimensiones y distribución de la carga.

RANGO DE APLICACIÓN

- Capacidad de carga desde 1.500 kg a 5.000 kg.
- Velocidad nominal 0,10 m/s ó 0,20 m/s.
- Recorrido máximo 12 m en relación 2:1 (consultar para recorridos superiores en otras relaciones).
- No apta para uso de personas.

APARATO FABRICADO BAJO LA DIRECTIVA EUROPEA 98/37/CE Y NORMAS NACIONALES APLICABLES

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Sistema de impulsión por medio de cilindro hidráulico simple efecto (tipo buzo) de empuje indirecto (relación 2:1), con una presión nominal de 90 bar.
- Tracción por cable de acero antigiratorio 19x7+0.
- Velocidad nominal 0,10 m/s.
- Maniobra eléctrica semi-premontada a 24 V. Para dos paradas, mediante placa electrónica, o con autómata programable para tres paradas o más, y para opciones especiales (puertas de lamas, isonivelación, etc.).
- Piso de acero antideslizante.
- Posibilidad de hasta tres embarques, en cada uno de los niveles.
- Motor eléctrico trifásico.
- Botoneras exteriores de superficie con stop de seta.
- Suministro de base separada del chasis.
- Acabado en "Gris Martelé".
- Cables compensadores que igualan los desplazamientos de los cilindros.

SISTEMAS DE SEGURIDAD

- Control de aflojamiento de cables con contacto eléctrico de seguridad.
- Contacto de seguridad en final de recorrido.
- Válvula de seguridad por sobrepresión.
- Paracaídas hidráulico.
- Control de seguridad por tiempo de funcionamiento.
- Barandilla de protección en zona de guías.
(SÓLO PARA MODELO PRH-2-1)

OPCIONES

- Velocidad nominal 0,20 m/s.
- Cilindro en dos piezas. Recomendable con recorridos superiores a 8 m (relación 2:1).
- Recorridos superiores a 12 m en otras relaciones (consultar).

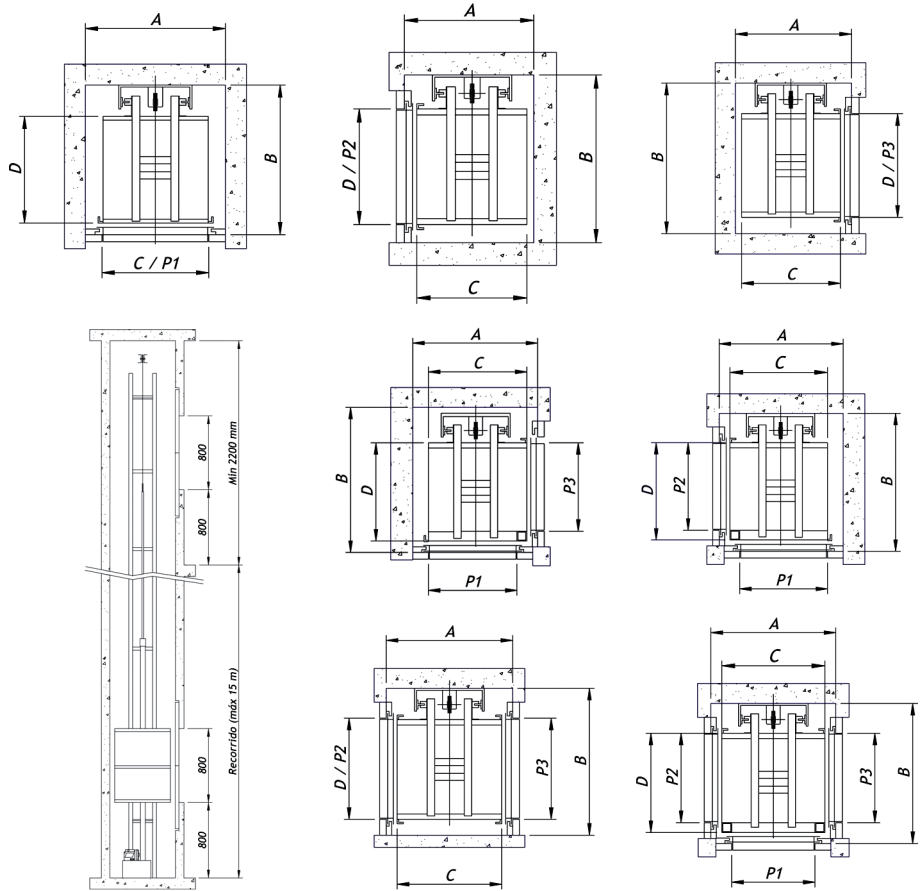
- Protecciones laterales.
- Isonivelación: normal o con dos motores. Mantiene la plataforma enrasada con planta en los procesos de carga y descarga.
- Columnas compensadoras en lateral opuesto a las guías para longitudes de palanca mayores de 2.500 mm o carga nominal superior a 3.000 kg.
- Sistema de seguridad de puertas mediante cerradura eléctrica (recomendada) o leva retráctil.
- Rescatador de emergencia.
- Resistencia de caldeo.
- Botoneras para empotrar.
- Sistema de tracción mediante cadenas.
- Suministro de base separada del chasis.
- Tratamiento anti-corrosivo mediante galvanizado en caliente y terminaciones en chapa de acero inoxidable (otros acabados consultar).
- Puertas manuales de una hoja, dos hojas o de lamas articuladas.

RANGO DE APLICACIÓN

- Capacidad de carga desde 1.500 kg a 5.000 kg.
- Velocidad nominal 0,10 m/s ó 0,20 m/s.
- Recorrido máximo 12 m en relación 2:1 (consultar para recorridos superiores en otras relaciones).
- No apta para uso de personas.

APARATO FABRICADO BAJO LA
DIRECTIVA EUROPEA 98/37/CE Y
NORMAS NACIONALES APLICABLES

La serie MH-1 en sus versiones de 50 kg y 100 kg está destinada al transporte vertical de pequeñas cargas, en lugares tales como restaurantes, hoteles, oficinas, así como en clínicas y hospitales. Dadas sus reducidas dimensiones, estos aparatos pueden ser instalados en pequeños espacios.



MH-1

MODELO	CARGA	POTENCIA MOTOR		VELOCIDAD
		TRIFÁSICO	MONOFÁSICO	
MH-1	50 kg	0,5 CV - 0,37 kW	1 CV - 0,55 kW	0,40 m/s
	100 kg	1 CV - 1,10 kW	1 CV - 1,10 kW	

MODELO MH-1	CABINA	SIN ESTRUCTURA		CON ESTRUCTURA		MEDIDAS PUERTAS		
* medidas en mm		A	B	A	B	P1	P2	P3
EMBARQUE FRONTAL	500x500x800	660	705	785	785	500	/	/
	600x600x800	760	805	885	885	600	/	/
	650x650x800	810	855	935	935	650	/	/
	700x700x800	860	905	985	985	700	/	/
EMBARQUE LATERAL	500x500x800	585	730	690	835	/	500	500
	600x600x800	685	830	790	935	/	600	600
	650x650x800	735	880	840	985	/	650	650
DOBLE EMBARQUE 90°	500x500x800	635	705	735	785	450	450	450
	600x600x800	735	805	835	885	550	550	550
	650x650x800	785	855	885	935	600	600	600
	700x700x800	835	905	935	985	650	650	650
DOBLE EMBARQUE 180°	500x500x800	610	730	690	835	/	500	500
	600x600x800	710	830	790	935	/	600	600
	650x650x800	760	880	840	985	/	650	650
	700x700x800	810	930	890	1035	/	700	700
TRIPLE EMBARQUE	500x500x800	610	705	690	785	400	450	450
	600x600x800	710	805	790	885	500	550	550
	650x650x800	760	855	840	935	550	600	600
	700x700x800	810	905	890	985	600	650	650

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Sistema de impulsión por medio de un cilindro hidráulico simple efecto de empuje indirecto a tracción (relación 2:1 ó 4:1), con una presión nominal de 30 bar ó 60 bar en función de la carga.
- Tracción por cable de acero antigiratorio 19x7+0.
- Velocidad nominal 0,40 m/s.
- Maniobra eléctrica premontada a 24 V.
- Paros de planta mediante magnéticos e imanes.
- Cabina acabada en chapa de acero inoxidable AISI-304.
- Una bandeja intermedia extraíble, en cabina, en acero inoxidable AISI-304.
- Posibilidad de hasta tres embarques, en cada uno de los niveles.
- Puertas tipo guillotina en acero inoxidable AISI-304.
- Motor eléctrico trifásico.
- Botonera empotrada en marco de puertas, provista de pulsadores en acero inoxidable (con contorno lumínico indicador de ocupado) y luminoso de disponibilidad de uso.
- Amortiguador hidráulico de arranque suave.

SISTEMAS DE SEGURIDAD

- Válvula de seguridad por sobrepresión.
- Contacto de seguridad en final de recorrido.
- Paracaídas hidráulico.
- Enclavamiento de puertas y presencia de hojas.

OPCIONES

- Motor eléctrico monofásico.
- Resistencia de caldeo.
- Estructura autoportante de chapa sin huecos cerrados.
- Puerta de registro abatible en acero inoxidable AISI-304 en planta baja.

RANGO DE APLICACIÓN

- Capacidad de carga desde 50 kg a 100 kg.
- Velocidad nominal 0,40 m/s.
- Recorrido máximo 16 m en relación 4:1.
- No apta para uso de personas.

APARATO FABRICADO BAJO LA DIRECTIVA EUROPEA 98/37/CE Y NORMAS NACIONALES APLICABLES

