Domesticlift

El elevador personal, para el hogar o el negocio. Es el transporte más seguro.

INDICE

Seguridad

Confort

Líneas decorativas

Imagine

Información técnica

Calidad

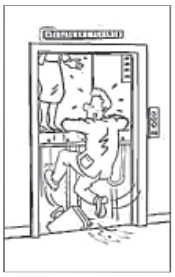
PLATAFORMA ELEVADORA VERTICAL

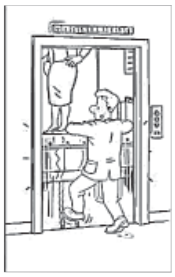
Seguridad

En el hogar

Faldón de seguridad

El faldón de seguridad incorporado en la cabina impide el atrapamiento en el hueco.



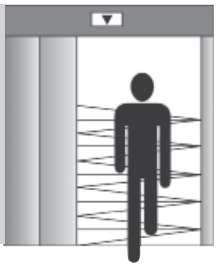


Renivelación

Sistema de nivelación que evita desniveles entre el suelo de cabina y planta.

Seguridad sin puertas

Sin puerta en cabina, se instala una barrera fotoeléctrica que impide el arranque ó interrumpe el movimiento de la cabina.

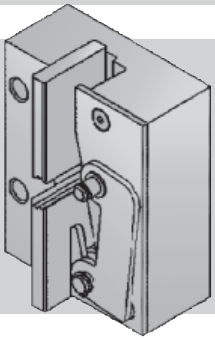


Seguridad con puertas

Con puertas automáticas en rellano y cabina, se instala una fotocélula para evitar que el usuario resulte golpeado por la puerta.

Sistema de bajada a planta

En caso de corte del flujo eléctrico se enciende la luz de emergencia en cabina, bajando al usuario a la planta inferior.



Sistema de acuñamiento

Dispositivo certificado, que vigila por la seguridad del usuario actuando de forma inmediata ante la rotura de uno de los cables de sutpensión.

NOTA: El sistema de suspensión está calculado para 12 veces la necesidad real (capaz de mantener la cabina en suspensión con un solo cable).

Válvula paracaídas

El equipo hidráulico está dotado de una válvula paracaídas certificada, que actuará instantáneamente en caso de fuga ó rotura del circuito oleodinámico.

Presostato de sobrecarga

La instalación incorpora un presostato que impide el arranque de la cabina si la carga es excesiva, avisando de la sobrecarga mediante un zumbador acústico.

Estandar Opcional

En el mantenimiento

seguridad en el foso

Stop de seguridad en foso

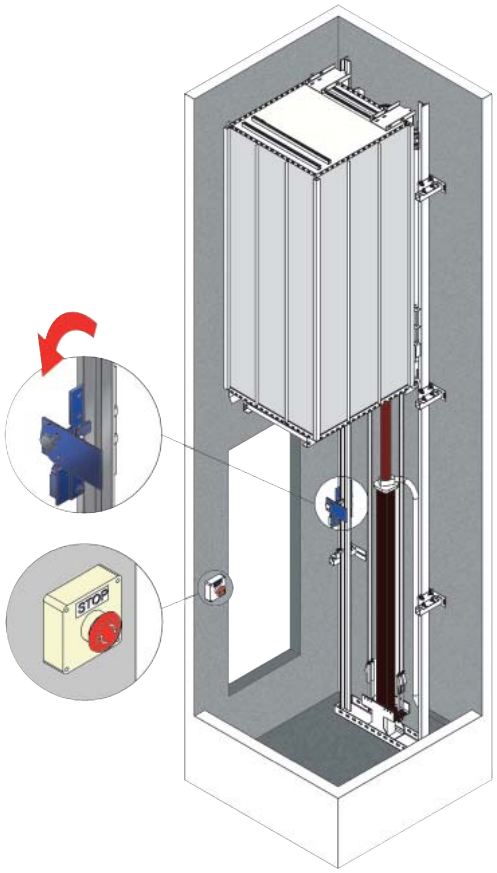
Para cortar el funcionamiento eléctrico antes de entrar en el hueco, pulsar el STOP de seguridad.

Tope mecánico

Colocado en laguía a una altura de aprox.1,5 m, deberá abatirse nada más entrar en el foso, para impedir así que la cabina pueda descender por debajo de dicho tope.

Sistema de detección

Contacto de seguridad instalado en la puerta de rellano de la planta más baja. Su funcionamiento se inicia cuando se hace uso de la llave de emergencia. Accionando un contacto que impide el movimiento de la cabina y evitando el atrapamiento en el foso.



seguridad en el techo

Sistema de detección

Contacto de seguridad instalado en la puerta de rellano de la planta más alta. Su funcionamiento se inicia cuando se hace uso de la llave de emergencia. Accionando un contacto que impide el movimiento de la cabina y evitando el atrapamiento en el techo.

Confort

Equipamiento hidráulico

Diseñado exclusivamente para elevación de personas proporcionando un alto nivel de confort. Central hidráulica de dimensiones reducidas.

Consumo energético de la instalación, similar al de un electrodoméstico convencional (Central HL 1500 a 2200 W)

- 1 velocidad con rampa de aceleración y deceleración.
- Velocidad hasta 0.15 m/s
- Arranque independiente de la carga.
- Velocidad de bajada constante e independiente de la carga.

Contactores silenciosos

Existe la posibilidad de incluir en el cuadro eléctrico, contactores silenciosos.

Posibilidad de motor sumergido en aceite con una reducción de rumorosidad de 6 Db menos.

Motor dos velocidades (0,15/0.0375), proyectando un mayor confort en la parada.

Estandar Opcional

Lineas decorativas

Disponemos de una amplia gama de acabados y cabinas.

Suelos

Goma círculos

Gris

Azul

Negro

Goma antideslizante

Beige

Salmón

Negro

Madera

Pino blanco

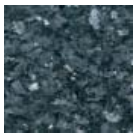
Haya 2 filas

Corteza de Álamo Oscuro

Granito

Rosa Porriño

Castaño Verdoso


Azul Labrador

Silestone

Beige Dafne

Gris Expo

Stellar verde

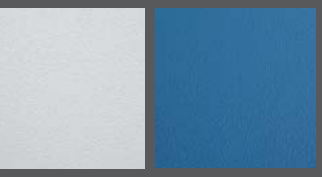
Acero

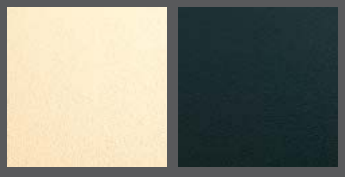
Acero Inox. antideslizante

Aluminio damero

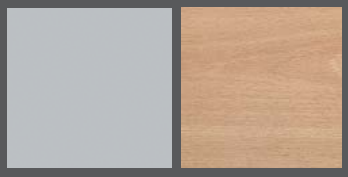
Chapa lagrimada

S01
Skinplate


Gris Azul

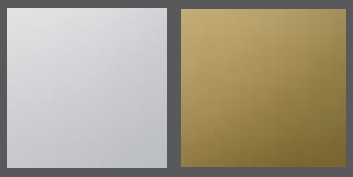

Crema Azul

M03
Melamina


Gris Haya

Beige Cerezo

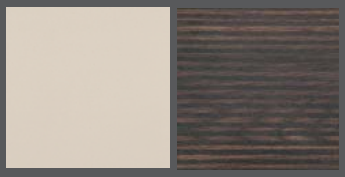
I01
Acero

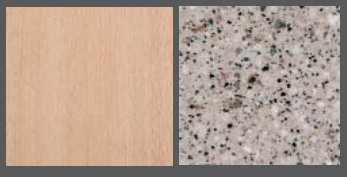

Satinado Oro

Cuero Rojo

Elegance
Laminado

Paredes **Suelos**


Arena Pétrea
Corteza de Álamo Oscuro


Haya Beige Dafne

*Este modelo de cabina no permite otras combinaciones.

Imagine

Puertas

Semiautomáticas

Ciega

Mirilla

Gran Mirilla

Automáticas

Imprimación Acero Inox.

Cristal Total

Cristal Aluminio

Gran Mirilla

bus

Acabados Puertas

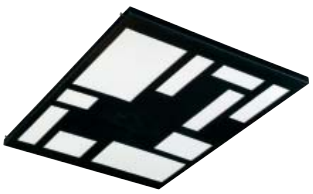
RAL 7032

Acero inox. Satinado

Acero inox. Piel de cerdo

Acero inox. Oro

Techos


Chapa perforada

Cristal Matizado

Inox. con halógenos

Rejilla blanca

Disposición lamas

Paño liso

Paño sin separación

Paño con separación

2 lamas

4 lamas

(Según longitud del paño)

Pasamanos

Tubular curvo

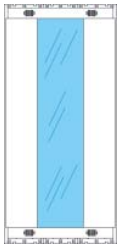
Tubular recto
(Solo se colocará frente al embarque)

Espejos

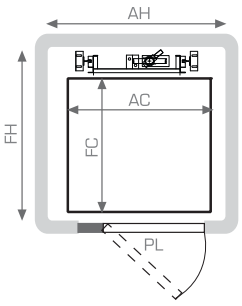
1/2

3/4

Entero


Lama

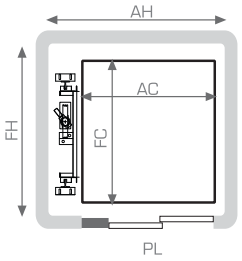
Información técnica



1 Embarque chasis al fondo
Puerta Semiautomática

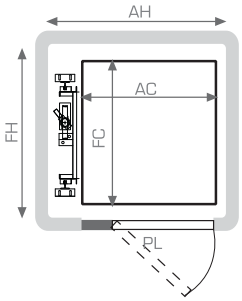
COTAS	CARGAS		
	225 Kg	300 Kg	385 Kg
AH	1100	1350	1550
FH	1350	1350	1450
AC	900	1200	1400
FC	1000	1000	1100
PL	700	800	900

AH: Ancho Hueco
FH: Fondo Hueco
AC: Ancho Cabina
FC: Fondo Cabina
PL: Paso Libre



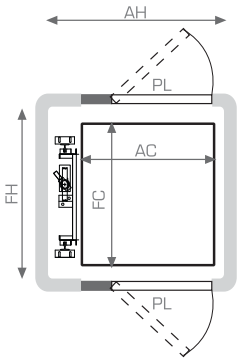
1 Embarque chasis lateral
Puerta Automática

COTAS	CARGAS		
	225 Kg	300 Kg	385 Kg
AH	1250	1400	1550
FH	1250	1450	1650
AC	900	1000	1100
FC	1000	1200	1400
PL	700	800	900



1 Embarque chasis lateral
Puerta Semiautomática

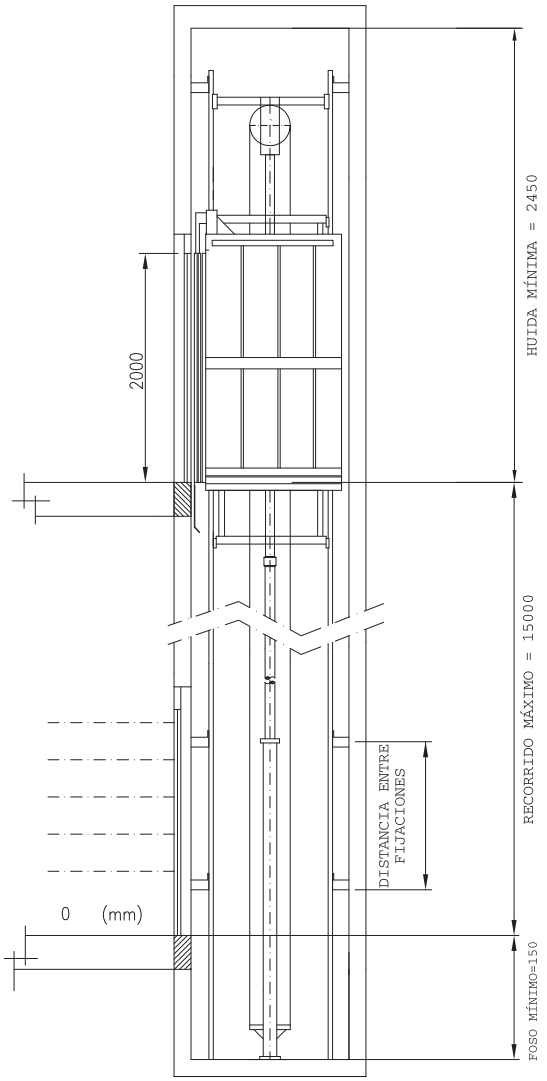
COTAS	CARGAS		
	225 Kg	300 Kg	385 Kg
AH	1200	1300	1400
FH	1200	1400	1600
AC	900	1000	1100
FC	1000	1200	1400
PL	700	800	900



Doble embarque a 180º chasis lateral
Puerta Semiautomática

COTAS	CARGAS		
	225 Kg	300 Kg	385 Kg
AH	1200	1300	1500
FH	1270	1470	1470
AC	900	1000	1200
FC	1000	1200	1200
PL	700	800	900

ALZADO ESTANDAR



Foso mínimo	150 mm
Recorrido máximo	15.000 mm
Huida mínima	2.450 mm *

*En caso de nollevar puertas en la cabina.

Consultar cualquier medida del hueco, para realizar plano personalizado

En función de la carga total, las medidas indicades pueden sufrir modificaciones

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Hidráulicos con relación	2:1
Velocidad	0.15 m/s
Chasis	UF - 400
Guías de cabina	T70
2 cables Seale	10x19+1
Datos de interés	
Zona de desenclavamiento	100 mm
Altura del faldon estándar	150 mm

Botonera de cabina

Botonera de placa vertical, horizontal y de columna.

Elemantos de botonera

- Pulsadores de pisos: En caso de no disponer de puertas en cabina, serán de presión continua para que el unifamiliar se desplace.
- Pulsador de alarma.
- Stop tipo seta.
- Llavín de uso restringido. Sin el llavin, el unifamiliar no funciona.
- Placa de características.

Botoneras exteriores

Suministro con pulsador, o con llavin.

Sistema de comunicación

Teléfono supletorio de la línea de la propia vivienda.

Puertas Slim (Opcional)

Para ampliar el espacio en cabina, se puede usar puerta Slim y pisadera reducida.

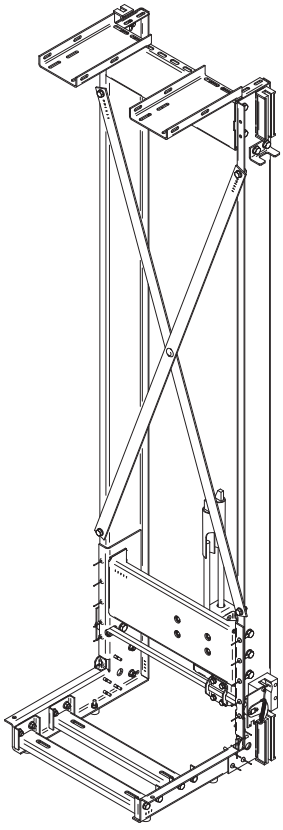
Calidad

EXAMEN "CE"
DIRECTIVA 2006/42/CE

Normas armonizadas:
EN-ISO 12100-1
EN-ISO 12100-2
EN-1050
EN-60.204-1
prEN-81-41

Certificados para Normativa de componentes:
- Cerradura de las puertas de rellano.
- Válvula paracaídas VC 3006/B
- Paracaídas instantáneo IT 100 - S
- Ensayo al fuego puertas
- Certificado de pruebas de la manguera hidráulica

Declaración de Fabricación para Cabina.

Declaración de Fabricación para Chasis Hidráulico.

Sometido a pruebas de resistencia en los laboratorios del instituto Tecnológico de Aragón (ITA), entidad especializada en las tecnologías de transpaorte vertical. Entre ellas, test de fatiga en bancada simulando situaciones más desfavorables que las reales y test de caída libre en torre de pruebas con una carga superior a la máxima permitida.